



**SIMBOLOGÍA BÁSICA**

	Municipios		Cuerpo de agua intermitente
	Sectores		Cuerpo de agua perenne
	Subsectores	<b>Representación del relieve</b>	
<b>Vías de comunicación</b>			Curva de nivel acotada en metros
	Trazo de Tunnel	<b>Poblaciones</b>	
	Carretera Estatal		Ubicación de Localidad
	Carretera Federal		Mancha urbana
	Acceso Tunnel	<b>ACAPULCO</b>	Con más de 15,000 Habitantes
	Internacional	<b>OCOTITO</b>	De 2,500 a 15,000 Habitantes
	Corriente de agua intermitente	<b>LOS COYOTES</b>	Menores a 2,500 Habitantes
	Corriente de agua perenne	<b>Mpio. Acapulco</b>	Municipios
		<b>Diamante</b>	Sectores
		<b>Las Brisas</b>	Subsectores

**SIMBOLOGÍA TEMÁTICA**

<b>Estrategia Vial</b>	Actual	Proyecto
Acceso carretero		
Corredor metropolitano		
Enlase suburbano		
Vialidad primaria		
Vialidad secundaria		
Vialidad terciaria		

**Estrategia para nuevas vialidades**

Organización de la estructura vial	Vialidades regionales (m)		Vialidades urbanas (m)		
	Acceso carretero	Corredor metropolitano	Enlase suburbano	Primaria	Secundaria Locales
Sección vial	60	40	20	40	18 a 28 12 a 14
Con río, manglar o lago (1)	NA	NA	NA	15	NA NA
Carreles por sentido	2 a 3	2 a 3	1	2 a 3	1 a 2 1
Carreles de estacionamiento	NA	NA	NA	NA	NA NA
Sección vial de ciclovía por sentido	NA	NA	NA	1.75	NA NA
Con Sistema de Transporte Estructurado (2)	NA	NA	NA	40	NA NA
Con Sistema de Transporte Estructurado (3)	NA	NA	NA	30	28 NA
Sistema peatonal (banqueta) por acera	NA	NA	NA	3	2 1.5
Sección vial de andador o pasaje peatonal	NA	NA	NA	NA	NA NA
Sección de camión	NA	NA	NA	1 a 6	1 a 2 NA
Restricción de alineamiento (4)	NA	NA	NA	5	NA NA

Notas:  
 1) A partir del alineamiento del derecho federal en ambos sentidos  
 2) Sección vial con carril confinado  
 3) Sección vial sin carril confinado  
 4) Remetimiento a partir del alineamiento hacia el interior del terreno  
 5) Los trazos de las nuevas vialidades son esquemáticos; se localizan de acuerdo a las condiciones físicas y sociales que faciliten su ejecución

Las determinaciones de este mapa deben interpretarse de conformidad con lo establecido en el documento en extenso del Plan Municipal de Desarrollo Urbano

**LOCALIZACIÓN**



**Estrategia Vial**

**Fuente Mapa Base:** Límites administrativos de los municipios obtenidos del Marco Geoespacial (MG). Publicado por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía, INEGI, febrero 2018. Rasgos hidrográficos, vías de comunicación, poblaciones y representación del relieve obtenidos del conjunto de datos vectoriales de las cartas topográficas escala 1:50,000 del INEGI, 2018 (CONURBA, 2018).

**Fuente Temática:**

**Clave:** **E - 09**

**Fecha:** **2020**

**Proyección:** Universal Transversal de Mercator  
 Falso este: 300000.0  
 Falso norte: 0.0  
 Medida central: -99.0  
 Factor de escala: 0.9999  
 Latitud de origen: 0.0  
 Datum: WGS 1984

**Escala gráfica:** 1:50,000

**CONURBA**  
 CONSULTORIA Y GESTIÓN URBANA Y AMBIENTAL

